

Сергей Александрович Филиппов

ОСНОВЫ РОБОТОТЕХНИКИ НА БАЗЕ КОНСТРУКТОРА LEGO MINDSTORMS NXT. ЗАНЯТИЕ 3. УПРАВЛЕНИЕ МОБИЛЬНЫМ РОБОТОМ

ДВУХМОТОРНАЯ ТЕЛЕЖКА

Главная особенность мобильного робота – способность к маневрированию. В отличие от привычного автомобиля, оснащенного рулевым управлением и одним двигателем, робот может быть оснащен несколькими моторами, два из которых используются для движения и маневров, соединенные по отдельности с левыми и правыми колесами. В жизни встречаются подобные устройства, например, танки или электрокары.

Двухмоторная тележка – это самая распространенная разновидность мобильных роботов. Тележка может быть с тремя точками опоры, две из которых – ведущие колеса, а третья – волокуша, или свобод-

но вращающееся колесико (рис. 1). Такие модели являются базовыми для наборов 8527 и 9797. Их инструкции по сборке содержатся в прилагаемых к набору книжечках. Если попытаетесь построить такую тележку сами, помните, что центр масс должен находиться не над волокушей, а ближе к ведущим колесам.

Именно по этой схеме построена стандартная тележка из наборов 8527 и 9797 (рис. 2). В инструкциях этих наборов есть небольшие отличия, но суть одна.

Для тех, кто не хочет ограничиваться замысловатыми базовыми конструкциями, рассмотрим простейший пример крепления моторов к контроллеру NXT. От него можно отталкиваться при создании собственных роботов.

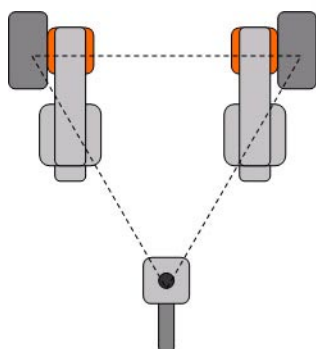
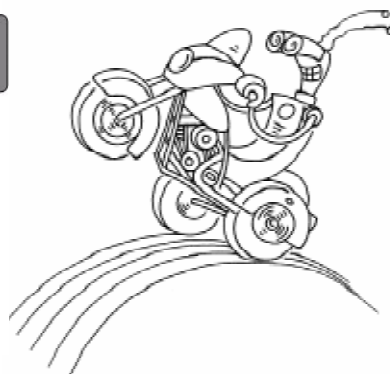


Рис. 1. Схема шасси трехколесной тележки с подвижным третьим колесом



*... а третья – ...
свободно вращающееся
колесико.*



Рис. 2. Стандартная основа для робота из набора 9797



Рис. 3. Широкая тележка – простейший вариант



Рис. 4. Изогнутые балки для крепления моторов

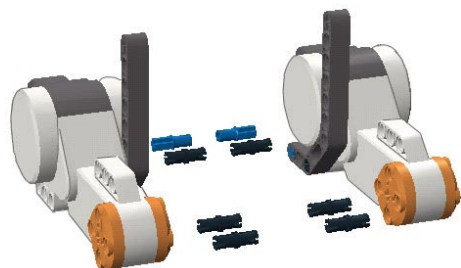


Рис. 5. В зависимости от расположения балок может быть смещен центр тяжести тележки

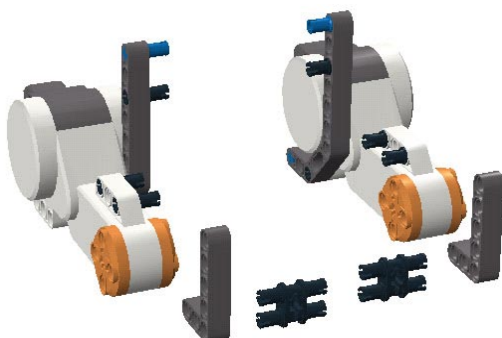


Рис. 6. Дополнительные крепления для придания устойчивости

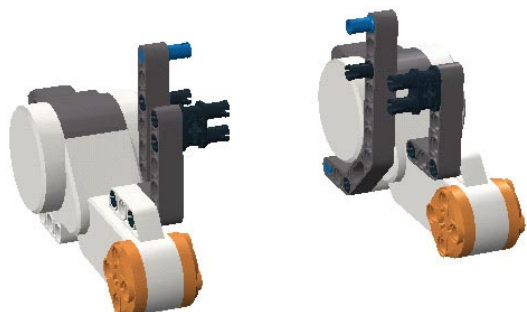


Рис. 7. Все готово для установки контроллера



Рис. 8. Колеса устанавливаются на 6-модульные оси, втулки предохраняют от нежелательного трения о корпус

ПРОСТЕЙШАЯ ТЕЛЕЖКА

Для придания устойчивости роботу имеет смысл поставить моторы по двум сторонам от контроллера. Это несколько расширит корпус тележки (рис. 3).

Предлагаемую конструкцию (рис. 4–12) можно делать вдвоем – большая часть деталей устанавливается симметрично. А вот на подключение моторов следует обратить внимание. Для совместимости с алгоритмами, изложенными в этой статье, договоримся, что мотор В – слева, а мотор С – справа по курсу движения. На нашей тележке провода придется подсоединить накрест.

Простейшая конструкция тележки может быть закончена рис. 9, однако в ней есть пара недостатков. Корпус тележки расположен с небольшим наклоном вперед. Если убрать одну втулку из вертикальной оси подвижного колеса, корпус выровняется, но тогда тележка потеряет



Рис. 9. Сзади моторы можно скрепить 15-модульной балкой, но тогда тележка будет слегка наклонена вперед



Рис. 10. Немного усложним конструкцию, подняв заднюю балку

возможность двигаться назад: колесико начнет цепляться за балку. Чуть более сложная, но универсальная конструкция продолжается на рис. 10 (для этого пропускаем рис. 9).

УПРАВЛЕНИЕ БЕЗ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

В задачах управления обычно существуют два объекта: управляющий и управляемый. В простейшем варианте от управляющего объекта поступает команда и управляемый выполняет ее, ничего не сообщая о результате или об изменившихся условиях работы. В этом суть прямой связи (рис. 13).

С точки зрения мобильного робота управляющий объект – это его контроллер с запущенной программой, объект

управления – это его колеса и корпус (шасси). Управляющие команды контроллер подает на моторы, при прямой связи руководствуясь показаниями своих внутренних часов – таймера.

Первый класс задач, с которых начинается программирование, – это управление перемещениями робота. Рассмотрим их по порядку. В качестве сред программирования используем Robolab 2.9.4 для начинающих и RobotC для подготовленных программистов.



Рис. 11. Элементы подвижного колеса. Длины осей – 3 и 5 модулей. Колесики должны вращаться свободно



Рис. 12. Корпус такой тележки расположен горизонтально и колесико вращается вокруг вертикальной оси свободно



Рис. 13. Прямая связь в управлении

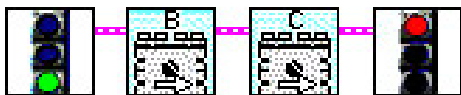


Рис. 14. Включение моторов



Рис. 15. Остановка при попытке начать движение

ДВИЖЕНИЕ В ТЕЧЕНИЕ ЗАДАННОГО ВРЕМЕНИ ВПЕРЕД И НАЗАД

Для движения вперед используются команды управления моторами. Эти команды просто включают моторы. Особенность RCX заключается в том, что после окончания выполнения программы сохраняются все установки в поведении робота. То есть если моторы включены, тележка продолжит движение (рис. 14).

```
task main() // Пример включения
            // моторов на RobotC
{
motor[motorB] = 100; // моторы вперед
motor[motorC] = 100; // с максимальной
                    // мощностью
}
```

Обе команды выполняются практически мгновенно. Если сразу следом за ними выключить моторы, то тележка просто дернется и останется стоять на месте (рис. 15).

```
task main()
{
motor[motorB] = 100;
motor[motorC] = 100;
motor[motorB] = 0; // стоп мотор
motor[motorC] = 0;
}
```

Таким образом, для осуществления движения требуется некоторая задержка перед выключением моторов. Команды ожидания не производят никаких конк-

ретных действий, зато дают возможность моторам выполнить свою часть работы (рис. 16).

```
task main()
{
motor[motorB] = 100;
motor[motorC] = 100;
wait1Msec(1000); // Ждать 1000 мс
motor[motorB] = 0;
motor[motorC] = 0;
}
```

Движение вперед или назад, очевидно, определяется направлением вращения моторов (рис. 17). Для смены направления не требуется остановка.

```
task main()
{
motor[motorB] = 100;
motor[motorC] = 100;
wait1Msec(1000);
motor[motorB] = -100;
                    // «Полный назад»
motor[motorC] = -100;
wait1Msec(1000);
motor[motorB] = 0;
motor[motorC] = 0;
}
```

В момент смены направления на высокой скорости возможен занос. Плавное



Рис. 16. Правильный порядок управления моторами

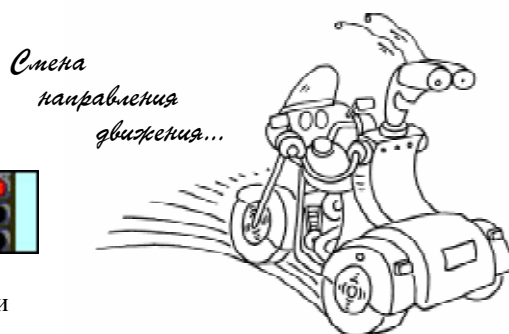


Рис. 17. Проехать секунду вперед, секунду назад и остановиться

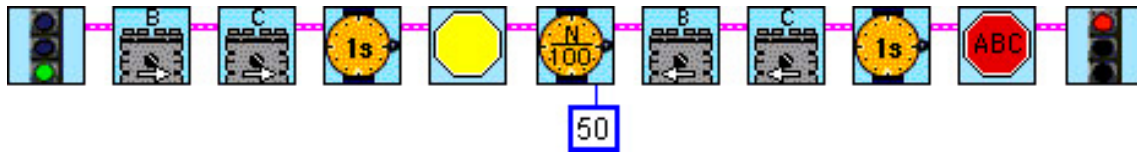


Рис. 18. Перед сменой направления полсекунды ехать по инерции

торможение возможно. Для этого перед подачей команды «назад» с моторов снимается напряжение и робот некоторое время едет по инерции (рис. 18).

Более краткий промежуток, чем одна секунда, задается с помощью команды «N/100» и модификатора. В Robolab 2.9.4 можно задавать время в миллисекундах командой «N/1000».

```
task main()
{
  motor[motorB] = 100;
  motor[motorC] = 100;
  wait1Msec(1000);
  // Включить плавающий режим
  // управления моторами
  bFloatDuringInactiveMotorPWM = true;
  motor[motorB] = 0;
  motor[motorC] = 0;
  wait1Msec(500);
  motor[motorB] = -100;
  motor[motorC] = -100;
  wait1Msec(1000);
  // Включить режим «торможения»
  bFloatDuringInactiveMotorPWM = false;
  motor[motorB] = 0;
  motor[motorC] = 0;
}
```

В Robolab обычными командами моторы включаются в плавающем режиме, а в RobotC по умолчанию используется ре-

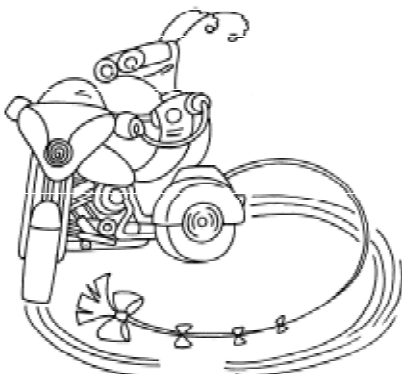
жим «торможения», который позволяет достичь более точного управления. Но и в Robolab существуют «продвинутые» команды управления моторами в режиме торможения да еще с диапазоном мощностей от -100 до 100.

ПОВОРОТЫ

Для выполнения поворота на месте достаточно включить моторы в разные стороны. Тогда робот будет вращаться приблизительно вокруг центра оси ведущих колес со смещением в сторону центра тяжести. Для более точного поворота надо подбирать время в сотых долях секунды (рис. 19). Однако при изменении заряда батареек придется вводить новые параметры поворота.

```
task main()
{
  motor[motorB] = 100; // Моторы в
  motor[motorC] = -100; // разные стороны
  wait1Msec(300);
  motor[motorB] = 0;
  motor[motorC] = 0;
}
```

Существует другой тип поворотов. Если один из моторов остановить, а другой включить, то вращение будет проис-



Повороты на месте...



Рис. 19. Поворот на месте

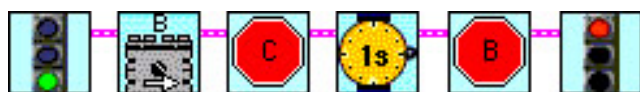


Рис. 20. Плавный поворот



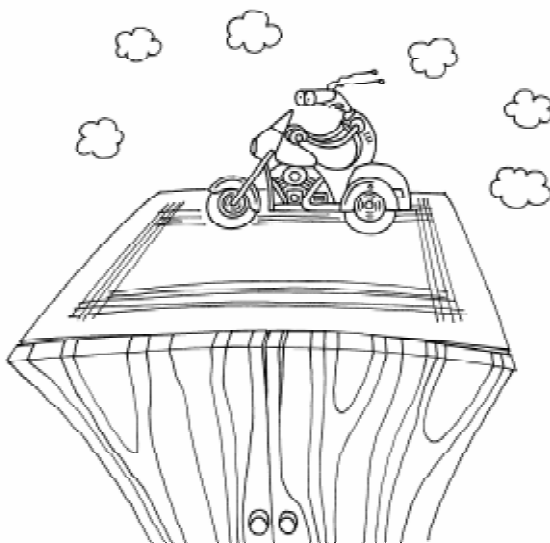
Рис. 21. Движение по многоугольнику с плавными поворотами

ходить вокруг стоящего мотора. Поворот получится более плавным (рис. 20).

```
task main()
{
    motor[motorB] = 100;
    motor[motorC] = 0;
    wait1Msec(1000);
    // вращается только мотор B
    motor[motorB] = 0;
}
```

ДВИЖЕНИЕ ПО КВАДРАТУ

Используя полученные знания управления моторами, можно запрограммировать движение по квадрату или другому многоугольнику с помощью цикла или безусловного перехода (рис. 21).



...движение по квадрату с помощью безусловного перехода...

```
task main()
{
    while (true){
        motor[motorB] = 100;
        motor[motorC] = 100;
        wait1Msec(1000);
        motor[motorC] = 0;
        wait1Msec(1000);
        motor[motorB] = 0;
    }
}
```

Уточнив длительность поворотов и количество повторений, научим тележку объезжать квадрат по периметру один раз (рис. 22). Для точности поворотов снизим мощность моторов примерно вдвое. Задержки придется подобрать самостоятельно.

```
task main()
{
    for(int i=0;i<4;i++){
        // Цикл выполняется 4 раза
        motor[motorB] = 50;
        motor[motorC] = 50;
        wait1Msec(1000);
        motor[motorC] = -50;
        wait1Msec(400);
        motor[motorB] = 0;
    }
}
```

УПРАВЛЕНИЕ С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Появление обратной связи в системе означает то, что управляющий объект начинает получать информацию об объекте управления (рис. 23).

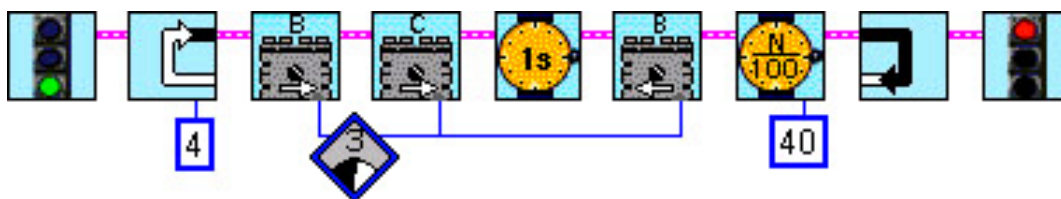


Рис. 22. Для поворота на 90 градусов длительность придется подобрать самостоятельно

Обратная связь осуществляется с помощью датчиков, прикрепленных, например, на корпус робота.

ТОЧНЫЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

Чтобы поворот не зависел от заряда батареек, можно воспользоваться встроенным в двигатель датчиком оборотов, «энкодером», который позволяет делать измерения с точностью до 1 градуса. Для более эффективного управления задействуем в Robolab «продвинутые» команды, считая что при повороте тележки на 90° левое колесо поворачивается на 250° вокруг своей оси (рис. 24).

```
task main()
{
  nMotorEncoder[motorB]=0;
    // Инициализация энкодера
  motor[motorB] = 100;
  motor[motorC] = -100;
  // Пустой цикл ожидания
  //показаний энкодера
  while (nMotorEncoder[motorB]<250) ;
  motor[motorB] = 0;
  motor[motorC] = 0;
}
```

Теперь читателю нетрудно будет самостоятельно построить алгоритм движения по квадрату с использованием датчика оборотов.

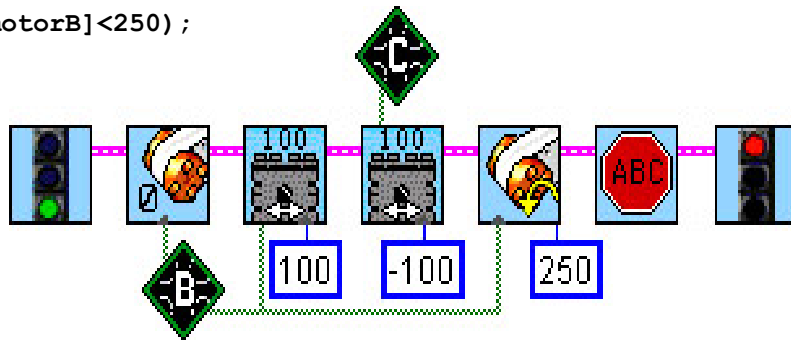


Рис. 24. Точный поворот на месте



Рис. 25. Маленький исследователь из набора 9797 с ультразвуковым датчиком

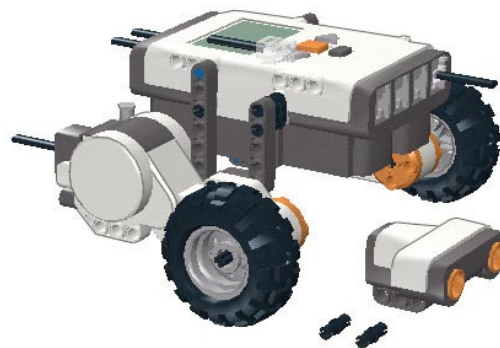


Рис. 26. Крепление датчика расстояния к корпусу тележки



Рис. 23. Управление с обратной связью

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО КОМНАТЕ

Естественно, нормальная среда обитания для робота, построенного из школьного или домашнего конструктора, – это комната с мебелью. И для начала неплохо было бы научиться путешествовать по ней, по возможности не натываясь на предметы и не застревая.

Подходящая конструкция для такого робота – это трехколесная тележка с установленным ультразвуковым датчиком наверху (рис. 25). Этот датчик следует расположить строго горизонтально относи-



Рис. 27. Датчик должен смотреть строго горизонтально

```
task main()
{
while (true){
    motor[motorB] = 100;
    motor[motorC] = 100;
    while (SensorValue[S4]>25);
    // пустой цикл ожидания препятствия
    motor[motorB] = -100;
    motor[motorC] = -100;
    wait1Msec(500);
    motor[motorB] = 100;
    wait1Msec(600);
}
}
```

Можно сделать несколько короче, если заменить отъезд назад с поворотом на ме-

тельно пола, иначе любая соринка может быть воспринята как непреодолимое препятствие или, наоборот, что-то серьезное не будет замечено.

Более простой вариант конструкции (рис. 26–27) можно построить на основе тележки, которая рассматривалась ранее. В предлагаемых алгоритмах датчик подсоединяется на порт 4.

Программа похожа на движение по квадрату с небольшим добавлением: встречая предмет, робот немного отъезжает назад, прежде чем приступить к повороту (рис. 28).

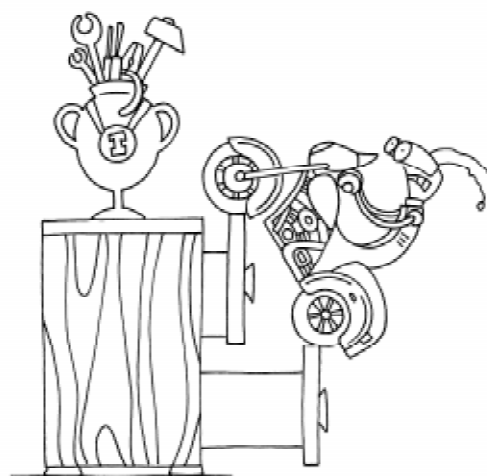


Рис. 28. Алгоритм путешествие по комнате



Рис. 29. Алгоритм путешествие по комнате с плавным поворотом задним ходом

сте одним действием: плавным поворотом задним ходом (рис. 29).

```
task main()  
{  
while (true){  
    motor[motorB] = 100;  
    motor[motorC] = 100;  
    while (SensorValue[S4]>25) ;  
    motor[motorB] = -100;  
    motor[motorC] = 0;  
    wait1Msec(700);  
}  
}
```

Литература

1. Филиппов С.А. под ред. Фрадкова А.Л. Робототехника для детей и родителей. СПб.: Наука, 2010.
2. Ананьевский М.С., Болтунов Г.И., Зайцев Ю.Е., Матвеев А.С., Фрадков А.Л., Шиегин В.В. Под ред. Фрадкова А.Л., Ананьевского М.С. Санкт-Петербургские олимпиады по кибернетике. СПб.: Наука, 2006.
3. LEGO Technic Tora no Maki, ISOGAWA Yoshihito, Version 1.00 Isogawa Studio, Inc., 2007 // <http://www.isogawastudio.co.jp/legostudio/toranomaki/en/>.
4. Сайт подразделения Lego Education: <http://www.lego.com/education/>.
5. Среда трехмерного моделирования Lego Digital Designer: <http://ldd.lego.com/>.
6. Среда программирования RobotC: <http://www.robotc.net/>.
7. Сайт поддержки пользователей Lego Mindstorms, Robolab 2.9.4: <http://www.legoengineering.com/>.

Правда, в некоторых условиях такой поворот может привести к небольшой аварии, так что будьте с ним осторожнее. Кстати, и во всех программах следует подобрать свои параметры для расстояния до предметов и длительности поворотов. А внимательный испытатель, конечно, быстро перейдет с временных задержек на более точные датчики оборотов.

*Филиппов Сергей Александрович,
учитель информатики
физико-математического лицея
№ 239, методист.*



Наши авторы, 2010.
Our authors, 2010.